

Schnupper-Wracktauchen

auf Fehmarn



Arnold

Der Lastsegler ist 1896 gesunken. Die Rumpfschale mit Spanten und Beplankung sowie das Ruderblatt sind bis heute gut erhalten.

Steinsegler

Der etwa 40m lange Frachtsegler ist in zwei Hälften zerbrochen. Bordwände, Spanten und der Maststumpf lassen die Größe des Schiffs erahnen.

Karl Olof

Der schwedische Schoner ist 1900 gesunken. Gut erkennbar sind das erhaltene Heck mit Ruderblatt, Stockanker und Konturen der Zementladung.

